



EL AERoclub CIERVA CODORNIU DE LA REGION DE MURCIA

PASADO - PRESENTE - FUTURO

En la Ciudad de Murcia con fecha 29 de Noviembre de 1.957 y en la Sala de Actos de Radio Murcia, se reúnen unos señores amantes de la aviación, para tratar de la constitución de una Sociedad Aeronáutica o Aeroclub, con la finalidad específica de fomentar las diversas actividades deportivas de que ésta se compone, acordándose entre los mismos elegir los miembros de la Primera Junta Directiva y que resultaron ser:

PRESIDENTE	D. Joaquin Payá Navarro
VICEPRESIDENTE 1º	D. Ramon Salas Larrazabal
VICEPRESIDENTE 2º	D. Fernando Navarro Cortés
TESORERO	D. Jose López Briones
SECRETARIO	D. Enrique Sánchez de la Mata
SECRETARIO TECNICO	D. Ramón Illan Arriero

Constituida la Junta Directiva, se acuerda gestionar ante el Real Aeroclub de España y la Dirección General de Aviación Civil, la puesta en funcionamiento de la Escuela de Pilotos para que sus Socios puedan obtener el correspondiente título; así como la inmediata adquisición de una Avioneta tipo JODEL-112, biplaza de 65 h.p.-

Igualmente se acuerda que, las Oficinas de la Secretaría del Aeroclub, sean instaladas en la Escuela de Aeromodelismo en C/ Saorin, hasta que pueda conseguirse un local Social.-

Asimismo se establecen los indispensables contactos y sugerencias que habrán de plasmarse en acuerdos posteriores a cerca de Estatutos, Cuotas de Entrada, Cuotas mensuales, etc.-

Se levanta el correspondiente Acta de constitución, que es firmada por el Sr. Presidente, Vocales y certificada por el Sr. Secretario.-

Con fecha 04/12/57, el Diario La Verdad, informa de la celebración en la Base Aérea de Alcantarilla, de la bendición del primer Avión Escuela adquirido por el recién fundado Aeroclub, en presencia de las autoridades civiles y militares, el Presidente Sr. Payá y su hija Srta. Marta que fué madrina y recibió ese mismo día el bautismo del aire.-

Con fecha 9 de Enero de 1.958 D. Enrique Sanchez de la Mata Secretario del Aeroclub Certifica:

Que como consecuencia de la constitución del Aeroclub, una relación de 102 señores, son considerados Socios Fundadores; Acta que es legitimada por D. Martin Perea Martinez, Abogado, Notario de Murcia y del Ilustre Colegio Notarial de Albacete.- Dando fe.-

Por aquel Enero de 1.958, se hacen gestiones para ingresar en el Real Aeroclub de España, estando en plena organización, iniciando los primeros pasos para utilizar el Campo de Vuelo de Alcantarilla.-





Desde entonces, su Escuela de Vuelo funciona ininterrumpidamente, volando muchas horas de enseñanza y entrenamiento, ocupando los primeros lugares de actividad de los 36 Aeroclub existentes, y formando ya una numerosa familia de Pilotos que no sólo han conseguido el Título de Piloto y de la F.A.I. , sino que se han seguido entrenando.-

Todo esto se ha hecho hasta el día de hoy, con plena dedicación y una profunda e impresionante modestia, gracias a un equipo de hombres valiosos que han hecho posible esa brillante realidad, lograda en solitario, casi en el anonimato; siendo dignos de mencionar por su bondad, nobleza, talla y valia los siguientes:

Don JOAQUIN PAYA NAVARRO, Presidente que rigió los destinos del Aeroclub desde su fundación hasta finales de 1.987.

Don JOSE SANCHEZ SANCHEZ, que ejerció la Presidencia desde finales de 1.987 hasta el día 20 de Julio de 1.994 y a partir de esa fecha D. PEDRO GARCIA LOPEZ elegido por unanimidad en Asamblea General Extraordinaria, hasta la fecha de 18 de Febrero de 1.995 en la que fue elegido en Asamblea Extraordinaria D. MANUEL BOHAJAR AGULLO. En la Actualidad ostenta el cargo de Presidente del Aeroclub D. JOSE SANCHEZ SANCHEZ desde Mayo del presente año.

El Director de la Escuela de Pilotos D. LAUREANO RUIZ LIAÑO, montañés de pura cepa, casado en esta tierra, piloto excepcional de aviones con motor y sin motor; promotor con otro piloto amigo D. Pedro Fernandez la construcción de aficionados y que intervinieron en el II Festival Aereo de Madrid, volando una Avioneta JODEL construida por ellos, que días antes la había volado el Ministro Sr. Gallarza, quien apoyando la idea, permitió que se construyesen en España. volando aún muchas de ellas y formando pilotos sin descanso.-

El Instructor D. JUAN SALINAS SALINAS, batallador en la tarea de enseñar, de cuidar el material y administrar los siempre escasos recursos económicos.-

En un rincón de un amplio hangar, cedido amablemente por las Autoridades Militares de la Base Aerea de Alcantarilla y en unos barracones modestamente montados en un extremo del Campo, están los Aviones y Escuela y su actividad social; si bien dentro de la modestia, recibiendo total colaboración dentro de sus posibilidades de todos los Jefes, Oficiales, Suboficiales, etc.

En el año 1.980, por necesidad de instalaciones u normas de seguridad de la Base Aerea, el Aeroclub tuvo que desalojar el emplazamiento que ocupaba en la Zona Militar, por lo que se adquirieron unos terrenos en la zona civil colindantes con la militar y construir su propio Hangar o Barracón.-

A partir de esos momentos , se tomó conciencia de que uno de los puntos prioritarios era la adquisición de terrenos para construir una pista de vuelo e instalaciones deportivas propiedad del Aeroclub; toda vez que en Alcantarilla por necesidades propias de la Base Aerea , imposibilitaba el normal desarrollo de nuestra actividad.-





**AUTORIZACION COMIENZO ACTIVIDADES AERODROMO
PRIVADO DE LOS MARTINEZ DEL PUERTO**

El Ministerio de Transportes Turismo y Comunicaciones (Dirección General de Aviación Civil) en escrito núm. 14.144 RG/MG/54 de fecha 24 de Mayo de 1.984 comunica:

“ Realizada la inspección del Aerodromo Privado solicitada por Vds. en terrenos del término municipal de Los Martinez del Puerto (Murcia), cuya instalación fué aprobada por la Comisión Interministerial Defensa Transportes, con fecha 25 de Noviembre de 1.982, y encontrada la obra e instalaciones realizadas conforme al proyecto presentado y a la normativa vigente en materia de Aerodromos, esta Dirección General Autoriza el comienzo de las actividades aéreas en el referido Aeródromo, a partir de la fecha de recepción del presente escrito.- Con esta misma fecha se comunica esta autorización al Estado Mayor del Aire y a las Unidades de esta Dirección General competentes en materia de control e información aeronáutica, para conocimientos y efectos.” Firmado: El Director General.- Ilegible.- Hay un sello en tinta en el que se lee: Ministerio de Transportes Turismo y Comunicaciones.- Director.-”

Quedanso con ello, registrado y publicados todos sus parámetros en las documentaciones aeroportuarias de la Nación.-

En 1.986, con la reestructuración de su Junta Directiva, se entra en una nueva dinámica, que dá como resultado la captación y admisión de nuevos socios; creandose al propio tiempo las Secciones de Ultraligeros y Vuelo Sin Motor, ésta última con material cedido por la Dirección General de Aviación Civil, estando las mismas catalogadas como Escuela.-

Ya entonces se aprueba por unanimidad de su Asamblea General, el gestionar la adquisición de terrenos en Los Martinez del Puerto, para ubicar tanto las instalaciones sociales como los servicios propios de un Campo de Vuelo.-

En 1.990 a finales de Noviembre y tras un larguísimo periodo de gestiones, con un elevado costo económico, se consigue la instalación de una línea telefónica de extrarradio, por la que se asigna al Aeroclub el teléfono 38.30.81 de los Martinez del Puerto.-

ACTIVIDAD DEL AEROCLUB DESDE SU FUNDACION

VUELO CON MOTOR 1.957 - 1.997

Total de horas voladas	20.000
Titulos de Pilotos Privado emitidos	356
Titulos de Pilotos Comercial emitidos	40
Renovaciones de Licencias	820





VUELO SIN MOTOR 1.987 - 1.997

Total de horas voladas	1.240
Titulos de Piloto de Velero emitidos	26
Renovaciones de Licencias	80

ULTRALIGEROS 1.985 - 1.997

Total horas voladas	1.640
Carnet Piloto U.L.M. emitidos	20
Renovaciones Licencias	68

PERSONAL DOCENTE

Se relaciona el personal docente con Titulo reconocido por la Dirección General de Aviación Civil.

VUELO CON MOTOR

Jefe de Escuela-Instructor D. LAUREANO RUIZ LIAÑO
Titulo de Piloto Comercial núm. 3.570 de fecha 17/12/58

VUELO SIN MOTOR

Jefe de Vuelos-Instructor D. JOSE JULIO SASTRE LORCA
Titulo de Piloto Veleros núm. 4.721 de fecha 14/07/69

ULTRALIGEROS

Jefe de Vuelos-Instructor D. JOSE ANTONIO SUBIELA PAREDES
Carnet de U.L.M. núm 378

PROPIEDADES DEL AEROCLUB

- PARCELA de 18.949 m2 en Los Martinez del Puerto, colindantes con la Pista de Vuelo, inscrita en el Registro de la Propiedad núm. 6 de Murcia, con el núm 4.406, Folio 212 del Libro 55, Sección 14ª.- (Lugar destinado a los hangares, servicios e instalaciones sociales del aeroclub de inmediata construcción).

- PARCELA de 78.125 m2 en Los Martinez del Puerto, (Pista de Vuelo), inscrita en el Registro de la Propiedad núm. 6 de Murcia, con el núm. 4.548, Folio 52 del Libro 58, Sección 14ª.-



MATERIAL

Avión	Morán Saulnier	Modelo	Rallye 180 GT	Matricula	EC-DRC
Avión	Morán Saulnier	Modelo	Rallye 110 ST	Matricula	EC-DRD
Avión	Stinson	Modelo	108-3	Matricula	EC-AFF
Avión	Jodel	Modelo	D-112	Matricula	EC-AOV
Avión	Jodel	Modelo	D-112	Matricula	EC-AOU
Avión	Jodel	Modelo	D-1190-S	Matricula	EC-AVE
Avión	Jodel	Modelo	A-65-8	Matricula	EC-AND
Avión	Taylorcraft	Modelo	BC-12D	Matricula	N39997
Velero	SCHEIBE	Modelo	Bergfalke	Matricula	EC-BEZ
Velero	WSK	Modelo	Pirat	Matricula	EC-CQC
Velero		Modelo	Blanik	Matricula	EC-CPN

AVIONES REMOLCADORES DE VELEROS PROPIEDAD DE ESTE
AEROCLUB

Avión	Morán Saulnier	Modelo	MS-893-GT	Matricula	EC-DRC
-------	----------------	--------	-----------	-----------	--------

RECURSOS HUMANOS

Asamblea General.- Compuesta por 41 Socios

JUNTA DIRECTIVA

<i>PRESIDENTE</i>	<i>D. JOSE SANCHEZ SANCHEZ</i>
<i>VICEPRESIDENTE</i>	<i>D. FRANCISCO CAPEL GALVEZ</i>
<i>SECRETARIO</i>	<i>D. JESUS SANCHO ALVAREZ</i>
<i>TESORERO</i>	<i>D. GIL NAVARRO VERA</i>
<i>VOCAL V.C.M.</i>	<i>D. MARIO NAVARRO LOPEZ</i>
<i>VOCAL V.S.M.</i>	<i>D. JOSE ANTONIO TORTOSA ZARAGOZA</i>
<i>VOCAL U.L.M.</i>	<i>D. JUAN CARLOS MARTINEZ CAMUÑEZ</i>
<i>VOCAL RELAC. PUBLICAS</i>	<i>D. JUAN NAVARRO MENA</i>

**ACTIVIDADES DEPORTIVAS ORGANIZADAS POR EL AEROCLUB DE
MURCIA EN EL AERODROMO DE LOS MARTINEZ DEL PUERTO**

- 1.989.- Campeonato Nacional de Tomas de Precisión
- 1.991.- Final del Campeonato de España de Rallyes Aereos, Copa de S.M. El Rey.-
I Vuelta Aerea de la Región de Murcia.



HISTORIAL AERONAUTICO

Desde 1.982 los Pilotos del Aeroclub Cierva Codorniu, vienen compitiendo en las pruebas nacionales que se celebran, representando a la Región de Murcia, tanto en el ámbito geográfico de peninsular como en los archipiélagos Canario y Balear, e incluso en países limítrofes; siendo su Ranking el siguiente:

- 1.982.-Medalla de Plata, Tomas de Precisión, celebrado en Rojales (Alicante)
- 1.983.-Medalla de Plata, Tomas de Precisión, celebrado en Mahon (Menorca)
- 1.984.-Medalla de Bronce, Tomas de Precisión, celebrado en Campos de la Mancha (Toledo)
- 1.984.-Medalla de Plata, Vuelta Aerea a Cataluña, Copa de S.M. El Rey , celebrado en Sabadell (Barcelona)
- 1.984.-Medalla de Plata, Vuelta Aerea a Aragón, organizada por el Aeroclub de Zaragoza.
- 1.984.-Segundo Clasificado, Vuelta Aerea a la Comunidad Valenciana, celebrado en Manises (Valencia)
- 1.984.-Primer Clasificado, Fotografía Aerea Vuelta a España, organizado por el R.A.C.E. y celebrado en Baleares.
- 1.985.-Medalla de Bronce, Tomas de Precisión , celebrado en Lugo de Llanera(Asturias)
- 1.985.-Primer Clasificado, Vuelta Aerea Comunidad Andaluza, celebrado en Málaga
- 1.985.-Medalla de Plata, Tomas de Precisión, organizada por el Aeroclub de Mahon (Menorca)
- 1.987.-Medalla de Plata, Vuelta Aerea a España, organizada por el Aeroclub de Ibiza y patrocinada por el RACE
- 1.988.-Medalla de Plata. Vuelta Aerea Comunidad de Madrid, organizada por el Real Aeroclub de Madrid.
- 1.988.-Medalla de Oro, Campeonato de España de Tomas de Precisión, organizado por el Aeroclub de Alicante, celebrado en Muchamiel (Alicante)
- 1.989.-Sexto Clasificado, Tomas de Precisión, Representando a España en el Campeonato Mundial de Vuelo de Precisión, celebrado en Skive (Dinamarca)
- 1.989.-Medalla de Oro, Campeonato de España, Tomas de Precisión, organizado por el Aeroclub de Murcia; seleccionado para representar a España en el Campeonato mundial de Vuelo de Precisión a celebrar en Argentina.
- 1.990.-Medalla de Oro, Tomas de Precisión en Lugo de Llanera (Asturias)
- 1.991.-Organizan y celebran en el Campo de Vuelo de Los Martinez de Puerto la Final del Campeonato de España, Rallye Aereo Copa de S.M. El Rey.
- 1.992.-Medalla de Bronce, Campeonato de España Rallye Aereo Copa de S.M. El Rey.
- 1.993.-Quinto Clasificado, Tomas de Precisión representando a España en el Campeonato Mundial de Rallye Aereo Celebrado en Chillan (Chile)
- 1.995.-Medalla de Bronce en el Campeonato de España Rallye Aereo Final Copa de S.M. El Rey y tomas de precisión repectivamente, celebrado en Málaga.
- 1.997.-Medalla de Bronce en el Campeonato de España, tomas de precisión celebrado en Velez (Málaga)





PRESTACIONES DE SERVICIOS DEPORTIVOS

ESCUELA DE VUELO CON MOTOR

Divulgación con charlas y coloquios en: Escuelas, Institutos, Centros de Formación Profesional, etc. para información e iniciación en la práctica del vuelo, enfocado especialmente a la juventud, bien como futuros profesionales o simplemente como deportistas aeronáuticos.

ESCUELA DE VUELO SIN MOTOR Y ULTRALIGEROS

La misma ideología que para vuelo con motor.

- Práctica de vuelo en las tres modalidades descritas, con material propio del aeroclub una vez obtenidas las titulaciones .
- Pista de Vuelo para el desarrollo de la práctica de vuelo.
- Terreno suficiente para la construcción de un Club Social e instalaciones deportivas y zonas de ocio, tales como: Tenis, futbito, gimnasio, piscina para práctica de natación, etc.

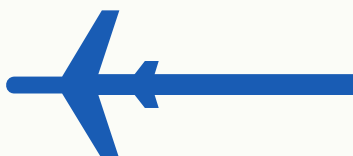
OTRAS PRESTACIONES

TURISMO

Debido a que las instalaciones Aeroportuarias civiles en nuestra Región están compartidas con instalaciones militares, la aviación ligera y deportiva se ve limitada en cuanto a horario se refiere, para operar en ellas, no olvidando el alto costo de las Tasas con que están gravadas estas operaciones; por ello el Campo de Vuelo de Los Martinez de Puerto, por su emplazamiento estratégico, será una alternativa válida para la acogida de vuelos profesionales, turísticos , etc. entre otros.

PROTECCION CIVIL

En el normal desarrollo de su actividad de vuelo el Aeroclub de Murcia, de forma totalmente altruista, puede desempeñar una importante labor de Protección Civil en la vigilancia de montes con riesgo de incendios en la época estival, así como el cauce del Rio Segura en temporada de avenidas fluviales, toda vez que los vuelos de entrenamiento de sus pilotos se desarrollan por toda la Comunidad de Murcia.





CAPTACION DE EMPRESAS AERONAUTICAS Y PARTICULARES PROPIETARIOS DE AVIONES

En la línea de prestaciones de servicios del Aerodromo de Los Martínez del Puerto, no podemos olvidar de que en la Comunidad Murciana, no se dispone de un solo taller autorizado para las revisiones periódicas al que el material debe someterse, teniendo que acudir para ello a otros campos de vuelo ubicados en otras Comunidades: Madrid, Sevilla, Barcelona, Valencia, etc. entre otros; estos desplazamientos son costosos y conlleva la paralización por mucho tiempo de los aviones.-

Hay empresas-taller interesadas una vez obtenidos los permisos pertinentes para instalarse en nuestro Campo.

La razón social CEDIME de Santa Coloma de Gramanet (Barcelona), distribuidora de los Ultraligeros RANS está interesada en ubicar en la zona de Murcia Escuela-Taller de Construcción Amater de Ultraligeros; considerando el Campo de vuelo del Aeroclub como emplazamiento idóneo para estos propósitos, en caso de contar con las instalaciones adecuadas.

El Aeroclub de Murcia está Autorizado como Escuela de Pilotos Privados; urge la necesidad de que en esta Comunidad se amplie la docencia a Pilotos Comerciales, por la gran demanda que hay de los mismos. Se está gestionando la fusión de nuestra Escuela con otra de nivel superior, para que aquellas personas que quieran obtener Titulos Superiores, no se vean en la necesidad de desplazarse a otros lugares de España.

Por último hacer resaltar, que en la actualidad hay unos 15 propietarios de aviones particulares en Murcia con problemas de ubicación y cierre bajo techo de sus aparatos. El Aeroclub de Murcia consciente de ello los incluye en su proyecto para darles los servicios propios de esta actividad; con ello conseguiremos que personas interesadas en la adquisición de aviones particulares, culminen sus compras, en la confianza de que no existen los inconvenientes anteriormente citados, ya que hasta ahora era uno de los motivos de que la Aviación Deportiva y ligera no se haya desarrollado en la Comunidad de Murcia con la misma intensidad que en otras.

